



ΑΕΡΟΚΟΥΡΤΙΝΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

AIR CURTAINS (2 speed operation)

ΑΠΛΕΣ 2 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Με ασύρματο ή ενσύρματο τηλεχειριστήριο (προαιρετικό).
- 230V / 50Hz.
- Εύκολη τοποθέτηση και ρύθμιση της κατεύθυνσης του αέρα.
- Χαμηλό επίπεδο θορύβου.
- Πλήρης αυτοματισμός και ασφάλεια λειτουργίας.
Από 0,70μ - 1,00μ. Υπάρχει επιλογή θέσης του μοτέρ αριστερά ή δεξιά. **Από 1,20μ - 2,00μ.** Το μοτέρ είναι στην μέση.
- Τρόποι χειρισμού: Διακόπτες, ενσύρματο χειριστήριο CB, ασύρματο χειριστήριο IR, σύστημα ECO.



- * **ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ:** Κατάλληλες για τράπεζες, ξενοδοχεία, καφετέριες, μπαρ, νοσοκομεία, καταστήματα, επαγγελματικούς χώρους κ.λπ.
Χαμηλής παροχής: Για ύψος πόρτας έως 2,30μ.
Μέσης παροχής: Για ύψος πόρτας από 2,30μ έως 4,00μ.
Βιομηχανικής παροχής: Για ύψος πόρτας 4,00 έως 6,00μ.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΣ: Με φίλτρο αέρα.

abc A = Το μοτέρ αριστερά Δ = Το μοτέρ δεξιά K = Το μοτέρ στο κέντρο

	ΤΥΠΟΣ	ΜΗΚΟΣ ΣΤΟΜΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ mm	ΣΤΡΟΦΕΣ rpm	ΙΣΧΥΣ W	ΠΑΡΟΧΗ m³/h*	dB(A)
ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥψΟΣ ΕΩΣ 2,30m	A-11 ή Δ-11	700	1300/900	120	1.000/800	54/45
	A-12 ή Δ-12	800	1300/900	120	1.150/900	54/45
	A-13 ή Δ-13	900	1300/900	120	1.300/1.050	54/45
	K-14	1160	1300/900	240	1.400/1.300	60/53
	K-15	1360	1300/900	240	1.700/1.350	60/53
	K-16	1560	1300/900	240	2.000/1.600	60/53
	K-17	1760	1300/900	240	2.200/1.800	61/55
	K-18	1960	1300/900	240	2.500/2.000	61/55
ΜΕΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥψΟΣ ΕΩΣ 4,00m	A-33 ή Δ-33	900	1370/1050	350	2.510/2.150	63/62
	K-34	1199	1370/1050	350	2.800/2.370	66/64
	K-35	1400	1370/1050	660	3.370/2.850	66/64
	K-36	1601	1370/1050	660	3.930/3.330	66/64
	K-37	1802	1370/1050	660	4.500/3.800	67/64
	K-38	2003	1370/1050	660	5.065/4.285	67/64
ΒΙΟΜ. ΠΑΡ. ΥψΟΣ ΕΩΣ 6,00m	A-22 ή Δ-22	1015	1370/1100	660	3.050/2.605	68/65
	A-23 ή Δ-23	1236	1370/1100	660	3.715/3.185	68/65
	K-24	1200	1370/1100	660	3.035/2.600	68/65
	K-26	1603	1370/1100	660	4.245/3.640	68/65
	K-38	2044	1370/1100	660	5.580/5.280	68/65

* Οι τιμές της παροχής αέρα έχουν μετρηθεί χωρίς φίλτρα.

ΤΡΟΠΟΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΕΙΡΑΣ Κ

Η συσκευασία των αεροκουρτινών περιλαμβάνει μόνο τα στηρίγματα του σκίτσου No 1

