

**ΒΑΣΙΚΗ ΛΙΣΤΑ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ**  
**ΡΥΘΜΙΣΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ MITSUBISHI**

Οι ρυθμιστές στροφών κινητήρων είναι κατασκευασμένοι ώστε να ανιχνεύουν τυχόν σφάλματα κατά την λειτουργία τους και να τίθενται αυτομάτως εκτός λειτουργίας.

Ταυτόχρονα εμφανίζεται στην οθόνη (display) του inverter το σχετικό μήνυμα για την ύπαρξη κάποιου σφάλματος.

Τα κυριότερα σφάλματα που πιθανόν να εμφανιστούν είναι τα ακόλουθα:

1. “ **oLC** ” Ακινητοποίηση λόγω υπερέντασης.  
( Προτεινόμενη Ενέργεια : αυξήστε τον χρόνο επιτάχυνσης στην παράμετρο “P.7” ή μειώστε το φορτίο )
2. “ **oLu** ” Ακινητοποίηση λόγω υπέρτασης.  
( Προτεινόμενη Ενέργεια : αυξήστε τον χρόνο επιβράδυνσης στην παράμετρο “P.8” )
3. “ **E.Fin** ” Ακινητοποίηση λόγω υπερθέρμανσης.  
( Προτεινόμενη Ενέργεια : προσπαθήστε να ξεμπλοκάρετε ή να καθαρίσετε τον ανεμιστήρα και την ψήκτρα )
4. “ **E. oC1** ” Ακινητοποίηση λόγω υπερέντασης (υπέρβαση ορίου έντασης ρεύματος) κατά την διάρκεια της εκκίνησης.  
Πιθανό πρόβλημα στον κινητήρα.
5. “ **E. oC2** ” Ακινητοποίηση λόγω υπερέντασης (υπέρβαση ορίου έντασης ρεύματος) κατά την διάρκεια της λειτουργίας. Πιθανό πρόβλημα ξαφνική αύξηση του φορτίου (κινητήρας).
6. “ **ΓH** ” Ακινητοποίηση λόγω υπερφόρτωσης. Έχουμε αύξηση του ρεύματος του κινητήρα πάνω από το όριο ρεύματος που έχει εισαχθεί στην παράμετρο “ P9 ” του inverter (προστασία θερμικού).

**Σε περίπτωση ακινητοποίησης του inverter λόγω σφάλματος.** Ελέγξτε τα αντίστοιχα σημεία.

Για την διαγραφή του σφάλματος απαιτείτε επανεκκίνηση του inverter δηλ διακόπτουμε την τροφοδοσία και την επαναφέρουμε μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

**Σημείωση :** εάν μετά από την επανεκκίνηση παρουσιαστεί πάλι σφάλμα για δεύτερη φορά παρακαλείστε να επικοινωνήσετε στα παρακάτω τηλέφωνα, για αποφυγή σοβαρότερης βλάβης στον inverter.

Για τυχόν απορίες, διευκρινίσεις επικοινωνήστε μαζί μας στο παρακάτω τηλέφωνο :

**210 2850573 (Τηλ.κέντρο)**