

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

MITSUBISHI FR-CS84-012...295

ΒΑΣΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

- Συνδέουμε τις τρεις φάσεις από το δίκτυο (380 – 480 V a.c.) στις κλέμες **R/L1, S/L2, T/L3**, συνιστάται αγωγός 2.5 – 10 mm² (αναλόγως την ισχύ).
- Συνδέουμε τον κινητήρα στις κλέμες **U, V, W** όπου συνιστάται αγωγός 2.5 - 10 mm² (αναλόγως την ισχύ) και γειώνουμε στην μια από τις δυο βίδες γείωσης του σασί (Ground 2.5 – 10 mm²).
- Για εξωτερικά σήματα (ψηφιακά ή αναλογικά) στις κλέμες του Inverter τα καλώδια προτείνεται να είναι από 0.3 – 0.75 mm²

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο ρυθμιστής στροφών είναι προγραμματισμένος έτσι ώστε η ρύθμιση των στροφών του κινητήρα να γίνεται από τα πλήκτρα που υπάρχουν στο εμπρόσθιο μέρος του, ως εξής :

- Για εκκίνηση START πιέζουμε το πλήκτρο “ **RUN** ” (ΠΡΑΣΙΝΟ) στο τοπικό χειριστήριο του INVERTER.
- Με τα δύο βέλη (πάνω και κάτω) έχουμε ρύθμιση από 0...50 Hz π.χ. (Δηλαδή στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα)
- Με το πλήκτρο “ **STOP** ” (ΚΟΚΚΙΝΟ), κάνουμε σταμάτημα STOP.

Εάν θέλουμε ο έλεγχος δηλαδή η εκκίνηση START, η αυξομείωση των στροφών και το σταμάτημα STOP να γίνεται από μακριά μέσω απομακρυσμένου χειριστηρίου με διακόπτη και ποτενσιόμετρο θα πρέπει να ακολουθήσουμε την εξής διαδικασία :

- Συνδέουμε το απομακρυσμένο χειριστήριο δηλαδή τον διακόπτη RUN/STOP στις κλέμμες “ **PC** ” - “ **STF** ” και το ποτενσιόμετρο στις κλέμμες “ **10** ” - “ **2** ” - “ **5** ”
- Πατάμε το “ **SET** ” (σε κατάσταση STOP) το DISPLAY δείχνει “ **P.O** ”
- Με το πάνω πλήκτρο πάμε στην παράμετρο “ **P.79** ”
- Πατάμε “ **SET** ” και το DISPLAY δείχνει “ **1** ”
- Με το πάνω πλήκτρο το κάνουμε “ **2** ” και πατάμε το “ **SET** ” για να καταχωρηθεί η αλλαγή.
- Πατάμε το “ **MODE** ” για να επιστρέψουμε στην αρχική οθόνη που δείχνει πάλι “ **0.00 Hz** ”
- Για να κάνουμε START (εκκίνηση) κλείνουμε τον διακόπτη του χειριστηρίου.
- Από τέρμα αριστερά έως τέρμα δεξιά του απομακρυσμένου ποτενσιόμετρου έχουμε ρύθμιση από 0...50 Hz (Δηλαδή στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα)
- Για να κάνουμε STOP (σταμάτημα) ανοίγουμε τον διακόπτη του χειριστηρίου.

Για την ενεργοποίηση της βάνας αερίου μαζί με την εκκίνηση του Inverter ακολουθείτε τα εξής βήματα:

- Πατάμε το “ **SET** ” (σε κατάσταση STOP) το DISPLAY δείχνει “ **P.O** ”
- Με το πάνω πλήκτρο πάμε στην παράμετρο “ **P.195** ”
- Πατάμε “ **SET** ” και το DISPLAY δείχνει “ **99** ”
- Με το κάτω πλήκτρο το κάνουμε “ **0** ” και πατάμε το “ **SET** ” για να καταχωρηθεί η αλλαγή.
- Πατάμε το “ **MODE** ” για να επιστρέψουμε στην αρχική οθόνη που δείχνει πάλι “ **0.00 Hz** ”
- Συνδέουμε την φάση εάν έχουμε 230 V AC ή το θετικό εάν έχουμε 24 V DC στην κλέμμα “ **C** ” και οδηγούμε το πηνίο ενός εξωτερικού ρελέ από την κλέμμα “ **A** ” (κανονικά ανοιχτή).

Μπορείτε να βρείτε το αναλυτικό Manual στον παρακάτω σύνδεσμο.
https://www.kaffe.gr/datafiles/file/FR-CS80_MANUAL.pdf



ΚΑΦΦΕ Α.Ε.
ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ

ΚΑΦΦΕ Α.Ε.
ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ
ΣΗΤΕΙΑΣ 6 - ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - 14451
Τηλ.:2102850573 Fax: 2102849028
www.kaffe.gr - info@kaffe.gr